

OLEJE SILNIKOWE I PŁYNY PRZEKŁADNIOWE RENAULT

RENAULT RLD-2/RXD/RGD

WOLF OFFICIALTECH 5W30 ULTRA MS

- EURO V-VI
- ACEA E6/E7-08 Wydanie 2
- Zgodny ze wszystkimi systemami redukcji spalin
- Redukuje zużycie paliwa

Specyfikacje producentów pojazdów:

RENAULT: RGD VOLVO: Zatwierdzenie VDS-3
RENAULT: Zatwierdzenie RLD-2 VOLVO: CNG
RENAULT: RXD API: CI-4
MAN: Zatwierdzenie M3477 MACK: Zatwierdzenie EO-N
MAN: M3271-1 MACK: EO-M PLUS
MB: Zatwierdzenie 228.51 DEUTZ: DQC-III-10 LA
MTU: Typ 3.1

Nowej generacji olej o niskiej lepkości gwarantujący oszczędność paliwa i zmniejszenie emisji CO₂, równocześnie skutecznie chroniący turbosprężarkę. Redukuje tworzenie się korozji, sadzy i osadów na tłokach. Wydłuża okresy między wymianami.



RENAULT RLD-2/RXD/RGD

WOLF OFFICIALTECH 10W40 ULTRA MS

- EURO V-VI
- ACEA E6/E7-12
- Zgodny ze wszystkimi systemami redukcji spalin
- Redukuje zużycie paliwa

Specyfikacje producentów pojazdów:

RENAULT: Zatwierdzenie RLD-2 MAN: M3271-1
RENAULT: RGD MAN: M3271-1
RENAULT: RXD MB: 226.9
API: CI-4 MB: Zatwierdzenie 228.51
CUMMINS: CES 20076 MTU: Typ 3.1
CUMMINS: CES 20077 VOLVO: Zatwierdzenie VDS-3
DAF: spełnia wymagania JASO: DH-2
DEUTZ: DQC-III-10 LA MACK: zatwierdzenie EO-N

Ten olej najnowszej generacji zapewnia lepszą ochronę przed korozją, sadzą i osadami oraz skutecznie chroni turbosprężarkę. Cechuje się dobrą płynnością i zapewnia oszczędność paliwa, zwłaszcza w przypadku całorocznej eksploatacji dużej floty.



RENAULT RLD-3

WOLF OFFICIALTECH 10W30 MS

- ACEA E7/E9-08 Wydanie 2
- Pełna ochrona systemów redukcji spalin
- Znakomita trwałość silnika
- Obniżenie emisji CO₂ i zużycia paliwa

Specyfikacje producentów pojazdów:

RENAULT: Zatwierdzenie RLD-3 API: CJ-4/SM
VOLVO: Zatwierdzenie VDS-4 CATERPILLAR: ECF-2
DEUTZ: DQC-III-10 LA CATERPILLAR: ECF-3
MAN: M3575
CUMMINS: CES 20081 MB: 228.31

W pełni syntetyczny olej oparty na starannie dobranych olejach bazowych wysokiej jakości. Opracowany w technologii Low SAPS na bazie specjalnie dobranych, wysokiej jakości olejów z niestandardowym pakietem dodatków w celu spełnienia norm Euro V i EPA 07 (Stany Zjednoczone) dotyczących emisji spalin. W porównaniu do innych olejów silnikowych zapewnia wyjątkową ochronę przed zużyciem i gwarantuje niższą emisję spalin. Zawiera najnowszy modyfikator tarcia, który obniża zużycie paliwa.



RENAULT B0032/3 Annex 3

WOLF VITALTECH 80W90 GL 5

- Bardzo płynna zmiana biegów, brak wibracji
- Zoptymalizowana stabilność termiczna i odporność na utlenianie
- Wydłużona żywotność przekładni

Specyfikacje producentów:

RENAULT: B0032/3 Annex 3 **SCANIA:** STO 1
API: GL-4 ZF: TE-ML 02B
API: GL-5 ZF: TE-ML 05A
API: MT-1 ZF: TE-ML 07A
MACK: GO-J ZF: TE-ML 08
MAN: 341 E-2 ZF: TE-ML 12E
MAN: 341 Z-2 ZF: TE-ML 12L
MAN: 342 M-2 ZF: TE-ML 12M
MB: 235.0 ZF: TE-ML 16B
MIL: PRF-2105E ZF: TE-ML 16C
ARVIN MERITOR: 0-76-N ZF: TE-ML 16D
DAF: GL5/MIL-PRF-2105E ZF: TE-ML 17B
IVECO: MIL-PRF-2105E ZF: TE-ML 19B
SAE: J 2360 ZF: TE-ML 21A

Ten olej najnowszej generacji zapewnia lepszą ochronę przed korozją, sadzą i osadami oraz skutecznie chroni turbosprężarkę. Cechuje się dobrą płynnością i zapewnia oszczędność paliwa, zwłaszcza w przypadku całorocznej eksploatacji dużej floty.



RENAULT

WOLF OFFICIALTECH 75W80 ZF

- Bardzo płynna zmiana biegów
- Znaczenie przedłużona żywotność przekładni
- Doskonała stabilność termiczna i odporność na utlenianie

Specyfikacje producentów:

MB: 235.4 ZF: TE-ML 01L
MAN: 341 E-3 ZF: TE-ML 02L
MAN: 341 Z-4 ZF: TE-ML 08
VOLVO: 97305 ZF: TE-ML 16K

Najwyższej jakości olej przekładniowy opracowany, aby zapewnić doskonałą odporność na degradację w wysokich temperaturach i zagwarantować długotrwałe stosowanie i wydłużenie żywotności przekładni. Doskonałe właściwości cierne zapewniają łatwą i płynną zmianę biegów.



RENAULT

WOLF VITALTECH ATF DIII

- Płynna zmiana biegów
- Wydłużona żywotność przekładni
- Doskonała stabilność termiczna i odporność na utlenianie

Specyfikacje producentów:

FORD: MERCON ZF: TE-ML 04D
MB: 236.5 ZF: TE-ML 09
MB: 236.9 ZF: TE-ML 11B
ALLISON : C4 ZF: TE-ML 14A
MAN: 339 V1/Z1 ZF: TE-ML 17C
VOLVO: STD 1273,40 (97340) GM: 6417-M DEXRON III-G
VOLVO: STD 1273,41 (97341) VOITH: Zatwierdzenie H55.6335xx
ZF: TE-ML 03D

Bardzo wysokiej jakości płyn ATF zapewniający doskonałą pompowność w niskich temperaturach i jednocześnie wyjątkową odporność na utlenianie i degradację termiczną w wysokich temperaturach.

