

Sklejki podłogowe - niezastąpione w każdej zabudowie!

Sklejki podłogowe oferowane przez **OPOLTRANS** w transporcie wykorzystywane są m.in. do budowy podłóg naczep, przyczep i autobusów.

Sklejka skleje nie równa !

Praktyka wymusiła, by do produkcji tego rodzaju sklejek wykorzystywać drewno brzoźowe, zapewniające największą wytrzymałość. **OPOLTRANS** w swojej ofercie proponuje głównie sklejki wykonane z drewna brzoźowego, do tego wodoodporne i przeciwpoślizgowe. Sklejki te pokryte są warstwą filmu fenolowego, jednostronnie posiadają odbity wzór siatki drucianej, co zapewnia antypoślizgowe właściwości. Zewnętrzna powłoka sklejki antypoślizgowej nakładana jest na gorąco, pod wysokim ciśnieniem. Podczas tego procesu odciskany jest również docelowy wzór siatki drucianej. Gęstość powłoki wynosi 120 g/m². Powstała w ten sposób powierzchnia antypoślizgowa jest twarda, trwała i łatwa w czyszczeniu. Jest odporna na ścieranie, dodatkowo chroni sklejkę przed wilgocią i popu larnie stosowanymi.



Gotowe zastosowanie sklejki podłogowej



Zalecany silikon do łączeń i uszczelnienia,

Indeks:

23-01-00-0014

Sklejka ta klejona jest żywicznym klejem fenolowym spełniającym wymagania następujących norm:

- BS 1203 / H4 (WBP)
- DIN 68705 part 3 / type BFU 100
- EN 314 / 3rd class

Emisja formaldehydu nie przekracza poziomu 0,2 mg HCHO/m²h, co spełnia wymagania normy E1.

Rozmiary

Wybór grubości sklejek zaczyna się od 9 mm, a kończy na grubych 30 mm sklejkach. Sprzedawane są głównie w wymiarach 1250 x 2500 mm.



Przykładowa oferta sklejek podłogowych z oferty **OPOLTRANS**. W asortymencie znajdują się również inne wymiary.

Indeks:

18-04-00-1017

Indeks:

18-04-00-0485

Indeks:

18-04-00-0784

Indeks:

18-04-00-0785

Indeks:

18-04-00-0786

Indeks:

18-04-00-0487

Indeks:

18-04-00-0005

Indeks:

18-04-00-0491

